

## Technická informace

# PENETRAL ALP, ALP-M

## Asfaltové laky penetrační

### Obecně:

Asfaltové laky penetrační se vyrábějí rozpouštěním vhodného druhu asfaltu v organických rozpouštědlech.

- Asfaltový lak penetrační PENETRAL ALP

Nejpoužívanější penetrační nátěr je vyroben ze speciálního asfaltu s vysokou přilnavostí. Lze ho použít i v silničním stavitelství na zatření spár mezi vrstvami z asfaltového betonu v chladném období, kdy již použití emulzí, určených pro tento účel, je velmi riskantní. Dodává se ve 4 l a 10 l kanystrech a v 200 l (160 kg) sudech (SN).

- Asfaltový lak penetrační modifikovaný a adhezivní PENETRAL ALP-M

Penetrační lak s adhezivní přísadou do vlhka a s přísadou kaučuku SBS je především určen pro penetrační nátěr pod modifikované asfaltové pásy. Má výbornou přilnavost k pásům s modifikací SBS i APP. Lze ho použít na vlhké podklady. Dodává se v 10 l kanystrech a v 200 l (160 kg) sudech (SN).

### Charakteristika:

Vesměs to jsou řídké, černé kapaliny se zápachem po lakovém benzínu, který je v nich použit jako rozpouštědlo. Vzhledem k tomu, že pronikají do podkladu, slouží k vytvoření spojovacího můstku mezi silikátovým nebo asfaltovým podkladem a novou hydroizolační, či ochrannou vrstvou nátěru. Samotné penetrační laky hydroizolační vrstvu nevytvářejí. Aplikují se štětkou, kartáčem i stříkáním. Spotřeba na 1m<sup>2</sup> se pohybuje podle savosti podkladu od 0,2 do 0,4 kg. Podklad by měl být pevný, čistý a suchý. (Betonový podklad je dle zkušeností vyzrálý a suchý průměrně během 2-3 týdnů.)

Čím sušší podklad, tím více ALP proniká do hloubky a zpevňuje povrch.

Pronikáním do hloubky zpevňují i narušený povrch podkladu. Při větším narušení je nutné povrch očistit tlakovou vodou nebo odfrézovat.

U vícenásobných povrchů je napenetrovaný povrch méně lesklý – světlejší odstín. Na souvislé betonové ploše s různou savostí povrchu jsou „tzv. mapy“ běžným jevem - neovlivňuje užité vlastnosti a schopnost spojení mezi podkladním betonem a hydroizolačním pásem.

Doba zasychání – u penetračních laků 1-3 hodiny (ALP M 1- 4 hod.)

Obsahuje: lakový benzín, hořlavina II. třídy

Spotřeba: 0,3 – 0,4 kg/m<sup>2</sup>

### Oblast použití:

Asfaltové laky penetrační se používají k napouštění suchých a zhruba očištěných cementobetonových nebo omítkových podkladů pod živичné izolační krytiny a živичné izolace. Po provedení nátěru vnikají hluboko do pórů a vytváří tak pevné spojení podkladu s další živичnou izolační vrstvou. Asfaltové laky penetrační nejsou odolné proti povětrnostním vlivům a vlhkosti, nehodí se tedy pro povrchové úpravy. Samostatně nevytváří hydroizolační vrstvu. ALP-M obsahuje asfalt s termoplastickým kaučukem a adhezivní přísadu, která zajišťuje dobrou přilnavost i k vlhkým podkladům. Je tedy určen především pro penetrace podkladů pod modifikované asfaltové pásy a na vlhké podklady.

### Balení:

Plech. kanystr 3,5 kg, 9 kg, 20 kg, ocelový sud 160 kg, AC.

**Skladování:**

Pro skladování platí opatření podle ČSN 65 0201, skladovat v dobře uzavřených nádržích, resp. nádobách určených ke skladování penetračních laků, umístěných na dobře větraném místě, z dosahu zápalných zdrojů a možnosti vniknutí vody a chráněných proti slunečnímu záření a teplotám nad 30 °C, mráz jim nevádí.

Užitné vlastnosti si výrobek uchová po dobu nejméně 3 roky od data výroby za dodržení podmínek skladování (doba použitelnosti).

**Charakteristické parametry:**

Parametr	Typická hodnota	Zkušební metoda
Bod vzplanutí PM ve °C	27	ČSN EN 22719 (65 6064)
Obsah netěkavých látek při 165 °C v %	48	ČSN EN ISO 3251 (67 3031)
Zaschnutí nátěru v h	2,5	ČSN ISO 1517 (67 3055)

Hodnoty v tabulce jsou hodnotami typickými pro současnou produkci. Závazné parametry a další informace o výrobku jsou obsaženy v TN 23-015 PARAMO,a.s. a v bezpečnostním listu.

**Informace o nebezpečnosti výrobku podle zákona č. 434/2005 Sb. (pokud je nebezpečný):**

Symbol: není

Indikace nebezpečí: hořlavý

R-věty: 10-67

S-věty: (2)-23-24-61-62